

Projet Educatif Territorial

Septembre 2014 – août 2017


2^{ème} comité de pilotage

21 mars 2014



Rappel du rétroplanning actions 2013

Proposé lors du comité de lancement du 26 novembre 2013

| Dates | Actions | Personnes concernées |
|--|---|---|
| 18/10/2013 | Réunion collectivité /EN afin d'aborder les pistes de travail du PEDT | Elus municipaux, certains techniciens de la direction de l'éducation, l'IEN et la chargée de mission rythmes scolaires à l'EN |
| 22/10/2013 | Point sur les évolutions de financement par la CAF et 1eres pistes de chiffrage de l'incidence financière de la réforme pour la collectivité | La directrice de l'éducation et le travailleur social de la CAF (pôle d'interventions sociales Var-Paillon) |
| 24/10/2013 | Perspectives et projections possibles sur la base des ressources humaines actuelles de la direction de l'éducation | Collectif de la direction de l'éducation concerné par les rythmes |
| 18/11/2013 | Réunion collectivité /EN afin d'aborder le partenariat en cours et son évolution possible en matière d'EPS | Elus municipaux, certains techniciens de la direction de l'éducation, l'IEN et la CPC EPS |
| 19/11/2013 | Réunion collectivité / Collège afin d'aborder les pistes de travail du PEDT et lien avec le projet d'établissement | Elus municipaux, certains techniciens de la direction de l'éducation, le Principal du collège et son adjointe |
| 26/11/2013 | Comité de lancement du PEDT : Point sur l'état de la concertation et des ressources, dernière concertation sur les rythmes et organisation du travail de préparation du PEDT. Composition du comité de pilotage du PEDT | Tous les partenaires de l'éducation invités ainsi que les parents élus des conseils d'écoles et de la caisse des écoles |
|  Décembre 2013 | Consultation par sondage afin de collecter les besoins réels concernant la journée du mercredi | Tous les usagers ayant des enfants qui seront scolarisés en primaire en sept. 2014 |
| 16 décembre 2013 | 1 ^{er} comité de pilotage du PEDT Pré-diagnostic partagé, organisation du travail, point sur la gouvernance du PEDT | Membre du comité de pilotage |
| 19 déc. 2013 | Validation des horaires scolaires en Conseil Municipal | Les élus municipaux |

Rappel du rétroplanning actions 2014

Proposé lors du comité de lancement du 26 novembre 2013

| Dates | Actions | Personnes concernées |
|------------------------|--|---|
| Avant le 15 janv. 2014 | Courrier adressé au DASEN précisant les horaires scolaires adoptés par Carros | Le maire sous couvert de l'adjointe et de la direction de l'éducation |
| Janvier 2014 | Mise en œuvre des groupes de travail sur les thématiques spécifiques prioritaires : réflexions et propositions | Les personnes mobilisées par groupe |
| 21 janv. 2014 | CCVS spécifique « mieux manger et lutter contre le gaspillage alimentaire » | |
| Février 2014 | Groupes de travail sur les thématiques spécifiques prioritaires : réflexions et propositions | Les personnes mobilisées par groupe |
| 10 et 11 mars 2014 | Groupes de travail sur les thématiques spécifiques prioritaires → synthèse des propositions | Les personnes mobilisées par groupe |
| → 21 mars 2014 | Comité de pilotage du PEDT → Eléments du pré-projet : Validation de l'ossature du PEDT et formalisation des axes du projet et des objectifs partagés | Membre du comité de pilotage |
| 15 Avril 2014 | Comité de pilotage pour relecture du pré-projet du PEDT (sept 2014 – août 2017) | Membre du comité de pilotage |
| Mai 2014 | Relecture du PEDT de Carros par les institutions signataires | Signataires a priori du PEDT de Carros : . la ville de Carros . la Caisse d'Allocations Familiales . la direction des services départementaux de l'Education nationale . le collègue P.Langevin |
| Juin 2014 | Engagement des partenaires par la signature du PEDT | . la Direction Départementale de la Cohésion Sociale . les associations partenaires |

Ordre du jour

2ème comité de pilotage du PEDT – 21 mars 2014

- 1) Les avancées et actions depuis le dernier comité de pilotage
- 2) Vers une finalisation du diagnostic partagé et une synthèse des propositions
- 3) Principales problématiques à traiter pour la rentrée 2014
- 4) Les réunions programmées ou à prévoir

Les avancées et actions depuis le 1^{er} comité de pilotage du 21 janvier 2014



Les actions de communication

Les avancées et actions depuis le 1^{er} comité de pilotage du 21 janvier 2014

- **Article dans le Carros infos de février 2014**
- **Note d'information aux familles attenante au sondage**

Objectif : rassurer les familles quant à la tarification

Précisions tarifaires concernant le périscolaires du soir (15h45 à 18h)

Les avancées et actions depuis le 1^{er} comité de pilotage du 21 janvier 2014

Deux forfaits mensuels seront possibles :

➔ forfait 1 : 15h45-**16h30** - incluant le goûter

Le coût de ce forfait, sera le plus faible possible (inférieur à 10 € mensuel pour les revenus les plus élevés).

➔ forfait 2 : 15h45 – **18h** - incluant les 45 mn supplémentaires de prestation, le goûter et les activités

Le coût de ce forfait correspondra aux tarifs actuels en vigueur (aucune augmentation).

Précisions tarifaires concernant le mercredi

Les avancées et actions depuis le 1^{er} comité de pilotage du 21 janvier 2014

Tarification prévisionnelle (non délibérée à ce jour):

- * Péri-scolaire du mercredi matin (7h30 – 8h20) : de 1.08€ à 4.45€ par mois et par enfant inscrit
- * Surveillance (11h30 à 12h30) : 4€ par mois et par enfant inscrit
- * Accueil de loisirs (11h30- 18h) : de 2.80€ à 14.70 € par jour et par enfant (diminution du taux d'effort actuel dans la mesure où la prestation est écourtée).

Mise en œuvre des trois groupes de concertation sur la base du volontariat

Les avancées et actions depuis le 1^{er} comité de pilotage du 21 janvier 2014

- * Parentalité et approche bientraitante
32 personnes volontaires réparties en 2 sous-groupes
- * Organisation des activités périscolaires et extrascolaires du mercredi
42 personnes volontaires réparties en 3 sous-groupes
- * Mieux manger et lutter contre le gaspillage alimentaire
28 personnes volontaires invitées dans le cadre du CCVS

Mise en œuvre des trois groupes de concertation sur la base du volontariat

Les avancées et actions depuis le 1^{er} comité de pilotage du 21 janvier 2014

- * 102 personnes mobilisées (11 réunions menées / 2 réunions par groupe)
- * Reste une réunion à programmer (groupe activités péri et extrascolaires)
- * Approche très participative des parents, du personnel communal et des associations carrossoises
- * Participation à la marge des enseignants
- * Objectif de chaque groupe : à partir d'un état des lieux, réaliser un diagnostic (forces/faiblesses) ainsi que des propositions d'amélioration
- * Des documents de synthèse formalisés pour chaque groupe (*à disposition*)

Mise en œuvre des trois groupes de concertation sur la base du volontariat

Les avancées et actions depuis le 1^{er} comité de pilotage du 21 janvier 2014

- * **Parentalité et approche bientraitante**

Un état des lieux des actions collectives et individuelles quasiment exhaustif

- * **Organisation des activités périscolaires et extrascolaires du mercredi**

Des propositions à foison

- * **Mieux manger et lutter contre le gaspillage alimentaire**

Passer d'une prestation de « cantine » à de véritables restaurants scolaires

Mise en place d'un comité technique d'élaboration du PEDT

Les avancées et actions depuis le 1^{er} comité de pilotage du 21 janvier 2014

Composition :

- * La directrice de l'éducation de la jeunesse et des sports
- * Le directeur des Affaires Sociales, Culturelles, de l'Événementiel, de la Prévention et de la Santé
- * Le chef de projet CUCS
- * La secrétaire RRS
- * Le travailleur social de la CAF - pôle d'interventions sociales Var – Paillon
- * Le directeur de la Passerelle ou son adjointe

Toutes ces personnes sont des membres du comité de pilotage

Comité technique : Idées force

Les avancées et actions depuis le 1^{er} comité de pilotage du 21 janvier 2014

➔ 3 points à définir clairement au niveau de la ville :

- * Le PEDT dans son environnement : Besoin d'en préciser ses contours
 - . public ciblé préconisé : 0/18 ans (*à valider*)
 - . territoire : toute la ville
 - . liens avec les autres politiques sectorielles : politique culturelle, jeunesse, sportive, ... ➔ Approche de politique communale
- * Le mode de gouvernance du PEDT
- * Les aspects opérationnels : ce qui est à améliorer, thème par thème, structure par structure, action par action, en fonction des grandes orientations

Comité technique : Idées force

Les avancées et actions depuis le 1^{er} comité de pilotage du 21 janvier 2014

➔ Pistes de travail prioritaires

- * Renforcer la compréhension et la confiance en l'école
- * Prévoir institutionnellement les temps de partenariat
- * Travailler sur le positionnement des associations de parents d'élèves au sein du tissu des acteurs du champ éducatif (2 types d'association de parents d'élèves)
- * Envisager la mise en place des critères liés à l'attribution de subventions (plus ou moins value en fonction de leur investissement dans des priorités affichées par la ville).
- * Prioriser les axes de travail suivants :
 - famille / parentalité ➔ Coordination de l'existant et amélioration de la communication
 - sciences/EEDD/santé/ alimentation ➔ Développement de l'existant
 - culture ➔ imbrication avec l'éducation, travail sur un réel parcours culturel
 - sport ➔ positionnement de certaines associations sportives en tant que réels partenaires du réseau des opérateurs du champ éducatif, travail sur un réel parcours sportif
 - sécurité physique des enfants et des personnels ➔ Développer un réel suivi transversal des ERP, rendre certaines rues piétonnes sur certains horaires
- * Améliorer l'accueil des nouveaux arrivants professionnels (dont stagiaires)

Le sondage famille

Les avancées et actions depuis le 1^{er} comité de pilotage du 21 janvier 2014

→ Objectif :

Connaître le besoin réel de prestations municipales dans un souci d'organisation

→ Taux de retour : 53,57% de réponses

Ce taux moyen cache une forte disparité en fonction des écoles : de 27% de retours à Spinelli à 62% de retours à Rosemarines.

Les enseignements du sondage

Les avancées et actions depuis le 1^{er} comité de pilotage du 21 janvier 2014

Concernant le périscolaire du soir :

- ☞ 28% de la population scolaire aurait besoin du forfait 1 (15h45 – 16h30)
- ☞ 48 % aurait besoin du forfait 2 (15h45 – 18h) contre 34% actuellement (16h30-18h)

Hypothèse du nombre d'enfants présents dans les écoles à 15h45 :

Hypothèse haute : 983 enfants soit 76% de la population scolaire

Hypothèse basse : 806 enfants soit 62% de la population scolaire

Concernant le mercredi :

- ☞ 28% de la population scolaire aurait besoin des ACM (contre 16% actuellement)
- ☞ 15% aurait besoin de la surveillance entre 11h30 et 12h30

Etat des horaires d'entraînement sportif par tranche d'âges

Les avancées et actions depuis le 1^{er} comité de pilotage du 21 janvier 2014

Objectif de cet état :

Se centrer sur le rythme de vie des enfants sur la base de l'offre locale de service.

Enseignement de ce travail :

Certains enfants (entre 7 et 9 ans pour la natation et entre 8 et 10 ans pour le handball et la natation) finissent leur entraînement à 19h30 voire 20h.

👉 Cette situation doit être améliorée en y étant vigilant au moment de l'élaboration des planning de mise à disposition des équipements sportifs

Vers une finalisation du diagnostic partagé et une synthèse des propositions

Des éléments complémentaires ?

Vers une finalisation du diagnostic partagé et une synthèse des propositions

* Pour le diagnostic

* Pour les propositions

Si ce n'est pas aujourd'hui ...

Contacts permanents : Mp Trova et D.Bénard - pole-education@ville-carros.fr

Les suites de la démarche d'élaboration du PEDT

Vers une finalisation du diagnostic partagé et une synthèse des propositions

- * Travail d'analyse et de synthèse
- * Hiérarchiser, prioriser les propositions et si possible les chiffrer



Plan d'action sur 3 ans

objet du prochain comité de pilotage

- * Traiter les principales problématiques existantes
- * Poursuivre la mobilisation des partenaires locaux pour le 15h45



Préparation de la rentrée 2014

Mise en place des nouveaux rythmes scolaires

Problématiques à traiter pour la rentrée 2014

Problématiques à traiter pour la rentrée 2014

- * Réorganisation des services de la direction (dont planning des équipements sportifs)
- * Mobilisation des partenaires locaux sur le 15h45
- * Rentrée harmonisée des maternelles (dont temps de sieste)
- * Visites du CIAC
- * Organisation de l'EPS
- * Organisation des APC et articulation des APC avec le temps périscolaire
- * Mutualisation / répartition des locaux à partir de 15h45
- * Transports urbains (Fiori et Guillonnet) → Nouveau sondage en cours pour ces 2 écoles

Les réunions programmées ou à prévoir

Les réunions à venir

- * Prochain Comité de pilotage : 15 avril 2014 de 10h à 12h
 - * Fonctionnement de l'EPS
 - * Harmonisation rentrée des maternelles
 - * Organisation des visites du CIAC
 - * Articulation des APC avec le périscolaire
- Ville/Education nationale
dates à prendre
- * Organisation des APC → au sein de l'éducation nationale
 - * Réorganisation des services → réunions internes ville
 - * Mobilisation des partenaires → Rendez-vous à avoir avec les associations locales

Projet Educatif Territorial

Septembre 2014 – août 2017

Comité de pilotage

21 mars 2014

“Il faut tout un village pour éduquer un enfant”

Proverbe africain

*Merci pour votre attention et votre contribution
à ce projet ambitieux pour Carros*



Contact : pole-education@ville-carros.fr